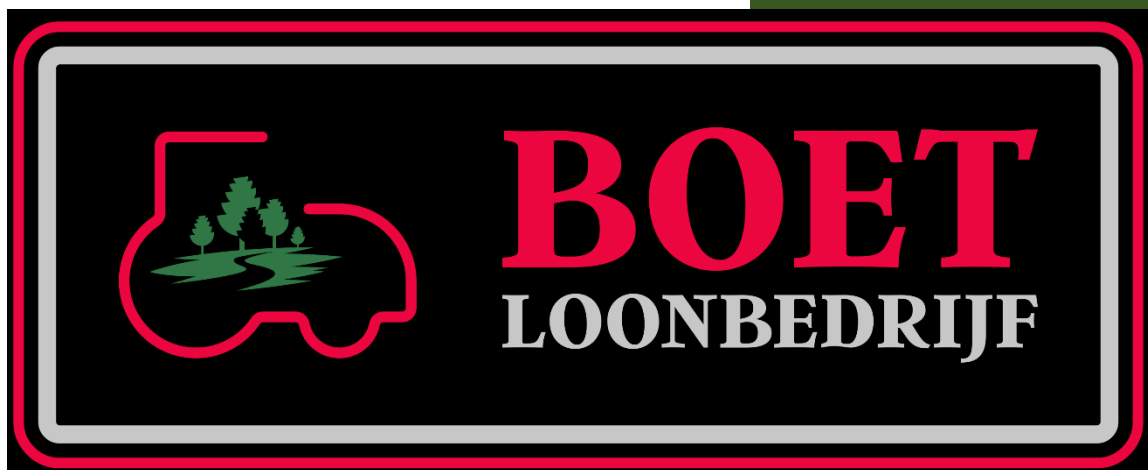


2026

Emissie inventaris en reductieplan



Opgesteld door: Petra Boet

Directie: Gradus Boet

19-2-2026

1. Over het bedrijf

Boet Loon en Verhuurbedrijf B.V. is actief in grondverzet, loonwerk en de verhuur van materieel. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd vanuit de hoofdvestiging. De projecten liggen voornamelijk in de regio.

Belangrijkste werkzaamheden:

- Onderhoud van groenvoorzieningen
- Maai- en veegwerkzaamheden
- Transport van materieel en materialen met eigen voertuigen

Alle activiteiten waar de directie verantwoordelijk voor is, vallen binnen het CO₂-managementsysteem.

2. Organisatiegrens

De organisatiegrens is vastgesteld volgens het GHG-protocol en op basis van operationele controle. Dat betekent dat alle activiteiten waar het bedrijf zelf invloed op heeft, zijn meegenomen.

Binnen de organisatiegrens vallen:

- De hoofdlocatie
- Het wagenpark
- Werkmaterieel en machines

Buiten de organisatiegrens vallen:

- Onderaannemers
- Een opslaglocatie zonder energieverbruik

Er zijn geen nevenvestigingen of dochterbedrijven.

3. Indeling van de uitstoot

Scope 1 (directe uitstoot)

- Diesel (voertuigen en materieel)
- Benzine (werkmaterieel)
- Aardgas (pand)

Scope 2 (indirecte uitstoot)

- Ingekochte elektriciteit

Zakelijke reizen met privéauto, openbaar vervoer of vliegtuig komen niet voor.

4. CO₂-footprint 2025

De CO₂-uitstoot is berekend met emissiefactoren van co2emissiefactoren.nl (2025).

| Energiestroom | Verbruik | Emissiefactor | CO ₂ -uitstoot (ton) | Aandeel |
|-----------------------------------|--------------------|---|---------------------------------|---------|
| Gas | 150 m ³ | 1,884 kg CO ₂ / m ³ | 0,27 | 0,23% |
| Diesel | 36.232 liter | 3,253 kg CO ₂ / liter | 117,97 | 99,52% |
| Benzine | 105 liter | 2,784 kg CO ₂ / liter | 0,29 | 0,25% |
| Elektriciteit (100% groen) | 2.118 kWh | 0 kg CO ₂ / kWh | 0 | 0% |
| Totaal | | | 118,53 ton | 100% |

Er wordt 100% groene stroom ingekocht. Daardoor is de uitstoot van elektriciteit 0 ton CO₂.

5. Belangrijkste energieverbruik

Volgens de CO₂-Prestatieladder moet minimaal 80% van de uitstoot apart worden bekeken.

Bij dit bedrijf is dat:

Diesilverbruik (99,5% van de totale uitstoot)

6. Verklaring van het hoge diesilverbruik

Het hoge diesilverbruik komt vooral door:

Intensieve inzet van Unimogs

Stationair draaien

Grote reisafstanden tussen projecten

Niet altijd zuinig rijgedrag

7. Waar komen de gegevens vandaan?

De cijfers zijn gebaseerd op:

- Brandstoffacturen
- Overzichten van energieleveranciers
- Financiële administratie

Alle gegevens zijn gecontroleerd aan de hand van facturen.

8. Aanpassen van cijfers bij veranderingen

Als er iets verandert binnen het bedrijf (bijvoorbeeld nieuw materieel of aangepaste emissiefactoren), worden de CO₂-cijfers opnieuw berekend en vastgelegd.

9. Jaarlijkse beoordeling

Ieder jaar (in het eerste kwartaal) wordt gekeken naar:

De nieuwste verbruiksgegevens

Veranderingen in het wagenpark

De voortgang van de doelstellingen

De werking van de maatregelen

De directie beoordeelt dit jaarlijks.

CO₂-reductieplan 2026–2028

Doelstelling scope 1

In de periode 2026–2028 wil Boet Loon en Verhuurbedrijf minimaal 5% minder CO₂ uitstoten per euro omzet ten opzichte van 2025.

Dat is gemiddeld ongeveer 2% per jaar.

Doelstelling scope 2

De uitstoot blijft 0 ton CO₂ door het gebruik van 100% groene stroom.

Maatregelen

| Maatregel | Start | Verwachte reductie |
|--|-----------------------------|-----------------------|
| Toolbox zuinig rijden | Jaarlijks vanaf 2026 | 0,5 – 1% |
| Maandelijks controle bandenspanning | Vanaf 2026 | 0,5 – 1% |
| Groene stroom blijven inkopen | Doorlopend | n.v.t. |
| Zuiniger materieel bij vervanging | Bij aanschaf | Afhankelijk van keuze |
| Minimaal 5% diesel vervangen door HVO100 | Vanaf 2027 2% Vanaf 2028 5% | 1 – 5% |
| Elektrisch of hybride bij nieuwe voertuigen | Bij vervanging | Afhankelijk van keuze |
| 10% elektrisch Stihl-gereedschap | Vanaf 2027 | 0,5% |